

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОСЛЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ

В целях обеспечения корректной работы рулевого управления, продления срока службы отремонтированных узлов и предупреждения преждевременного выхода их из строя, Исполнитель рекомендует соблюдать следующие правила эксплуатации:

- 1) Не допускайте длительного удержания рулевого колеса в крайних положениях.
- 2) Не выкручивайте руль до упора и не удерживайте его в крайних положениях более 3 секунд, так как это приводит к резкому повышению давления в гидравлической системе и может вызвать повреждение насоса ГУР, уплотнений и элементов рулевой рейки.
- 3) Избегайте ударных нагрузок на рулевое управление. Эксплуатация автомобиля на неровных дорогах, проезд через железнодорожные рельсы, ямы, пересечённую местность, а также заезд на бордюры на повышенной скорости создают ударные нагрузки, которые могут привести к: образованию трещин корпуса рулевой рейки; деформации вала; нарушению геометрии рулевого механизма. Указанные повреждения относятся к эксплуатационным и не связаны с качеством обслуживания.
- 4) Контролируйте уровень и состояние рабочей жидкости. Необходимо регулярно проверять уровень гидравлической жидкости (ГУР/ЭГУР) в расширительном и её состояние. Снижение уровня, потемнение, помутнение или появление посторонних примесей в жидкости свидетельствуют о неисправностях гидравлической системы и требуют немедленной диагностики. Эксплуатация автомобиля с недостаточным уровнем или загрязнённой жидкостью может привести к повторному выходу узлов из строя.
- 5) Следите за состоянием пылезащитных чехлов рулевой рейки. Пылезащитные чехлы (пыльники) предназначены для защиты рулевой рейки от попадания влаги, пыли и абразивных частиц. При обнаружении трещин, разрывов, следов подтеков или смещения пыльника его необходимо незамедлительно заменить. Эксплуатация автомобиля с повреждённым пыльником приводит к ускоренному износу рулевой рейки и не относится к гарантийным случаям.
- 6) После регулировки углов установки колёс (развал-схождение) проверяйте корректность установки пыльников. После проведения обслуживания по развалу-схождению необходимо убедиться: в отсутствии «скручивания» пыльников; в наличии и исправности обжимных хомутов; в отсутствии механических повреждений чехлов. Нарушение установки пыльников может привести к их повреждению и последующему выходу рулевой рейки из строя.
- 7) Избегайте эксплуатации автомобиля с неисправными элементами подвески и рулевого управления. Износ шаровых опор, рулевых наконечников, тяг, сайлентблоков и иных элементов подвески оказывает повышенную нагрузку на рулевую рейку и насос ГУР. Эксплуатация автомобиля при наличии указанных неисправностей может привести к повреждению отремонтированного узла и не является следствием некачественного обслуживания.
- 8) Не допускайте самостоятельного вмешательства в отремонтированный узел. Самостоятельная разборка, регулировка, вмешательство третьих лиц, а также проведение дополнительных работ без согласования с Исполнителем могут привести к нарушению

работоспособности рулевого управления и освобождают Исполнителя от ответственности за возможные последствия.

9) Соблюдайте рекомендации по обкатке после ремонта (при наличии). В первые 1 000 км пробега после ремонта рекомендуется: избегать резких манёвров; не подвергать рулевое управление повышенным нагрузкам; внимательно следить за поведением автомобиля и при появлении посторонних шумов, вибраций или утечек незамедлительно обратиться на СТО.

Регулярная диагностика — обязанность владельца транспортного средства. Исполнитель рекомендует проводить плановую диагностику рулевого управления и подвески не реже одного раза в 10 000 км пробега или при появлении первых признаков неисправности.

Несоблюдение указанных рекомендаций, а также эксплуатация автомобиля с нарушением технических требований, установленных производителем транспортного средства, может являться причиной отказа в гарантийных обязательствах, поскольку повреждения в таких случаях носят эксплуатационный характер и не связаны с качеством обслуживания.